EcoLibro
strategische & operative Mobilitätsberatung

Energie- und Klima-Lunch - Betriebliches Mobilitätsmanagement

Die Handlungsfelder für nachhaltige betriebliche Mobilität

13.06.2022

Knut Petersen, Bereichsleiter BMM der EcoLibro GmbH

Gründungsmitglied im
NiMo Netzwerk intelligente Mobilität

Die EcoLibro GmbH

- **über 10 Jahre Fachkompetenz**

Elektromobilität

Betriebliches Mobilitätsmanagement

Sharing - Wohnen - Ländlicher Raum

EcoLibro
strategische & operative Mobilitätsberatung

Die EcoLibro GmbH

- **Ein starkes Team / seit 2009 intelligente Mobilitätskonzepte**

EcoLibro
strategische & operative Mobilitätsberatung

Agenda

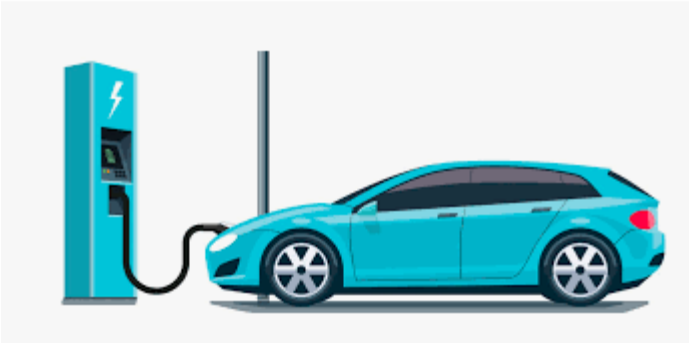
1. Ziele und Handlungsfelder des Betrieblichen Mobilitätsmanagements
2. Ansatzpunkte rund um den Fuhrpark
3. Der Arbeitsweg ist doch Sache der MitarbeiterInnen, oder?
4. Multimodale Dienstreisen
5. Das Mobilitätsbudget - Anreizsystem für alle Beschäftigten
6. Lassen Sie sich mal in die Karten schauen!

Agenda

1. **Ziele und Handlungsfelder des Betrieblichen Mobilitätsmanagements**
2. Ansatzpunkte rund um den Fuhrpark
3. Der Arbeitsweg ist doch Sache der MitarbeiterInnen, oder?
4. Multimodale Dienstreisen
5. Das Mobilitätsbudget - Anreizsystem für alle Beschäftigten
6. Lassen Sie sich mal in die Karten schauen!

Ziele des Betrieblichen Mobilitätsmanagements

- **Aktuelle Anlässe**



https://www.vdi-wissensforum.de

https://www.autobild.de

https://rp-online.de/nrw/

https://www.berlin.de/lageso/gesundheit/

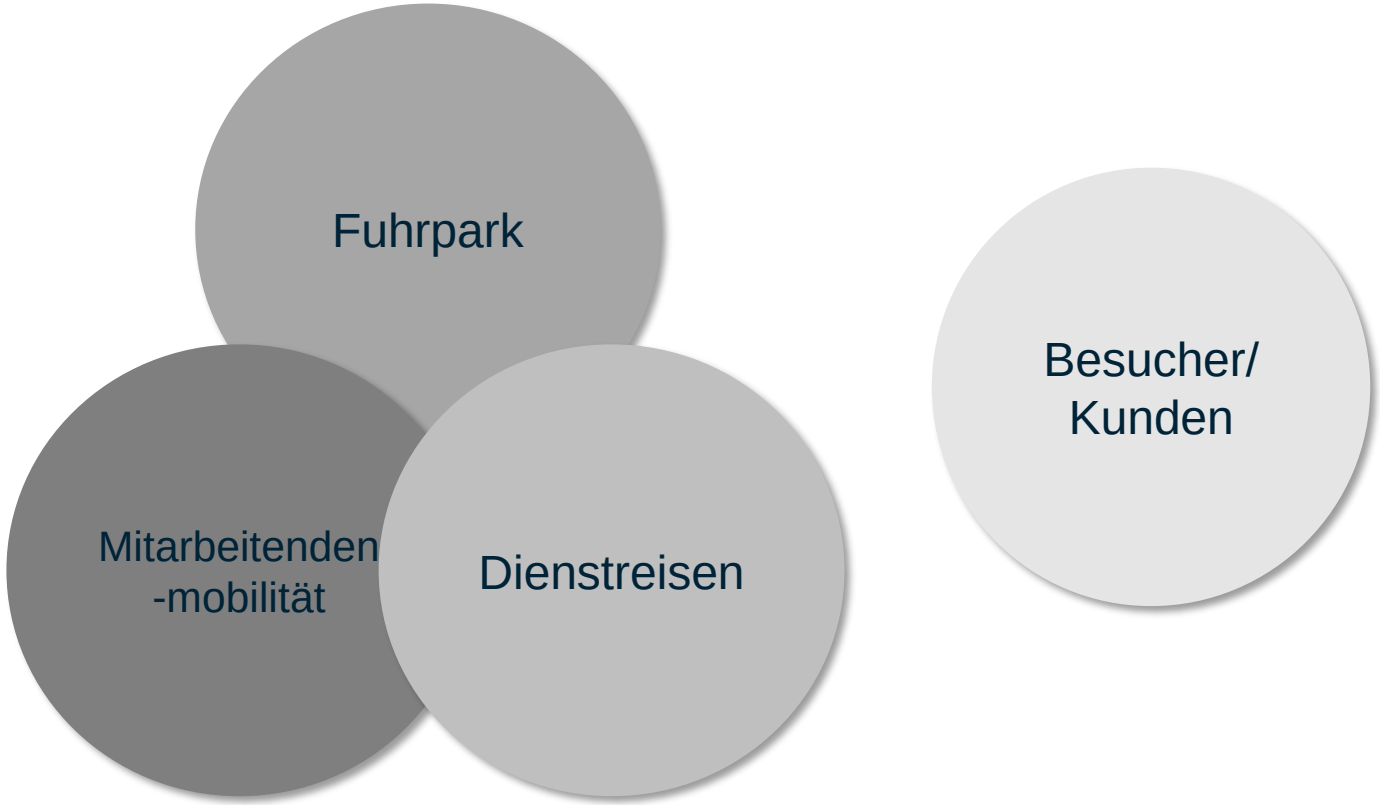
https://www.bistum-aachen.de/

. . . . .

Ziele des Betrieblichen Mobilitätsmanagements

- **Ziele können vielfältig sein**

Handlungsfelder des Betrieblichen Mobilitätsmanagements



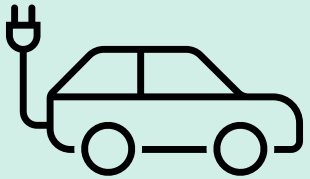
Vermeiden → **Verlagern** → **Verbessern**

Agenda

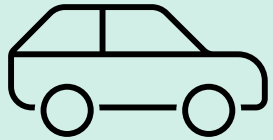
1. Ziele und Handlungsfelder des Betrieblichen Mobilitätsmanagements
2. **Ansatzpunkte rund um den Fuhrpark**
3. Der Arbeitsweg ist doch Sache der MitarbeiterInnen, oder?
4. Multimodale Dienstreisen
5. Das Mobilitätsbudget - Anreizsystem für alle Beschäftigten
6. Lassen Sie sich mal in die Karten schauen!

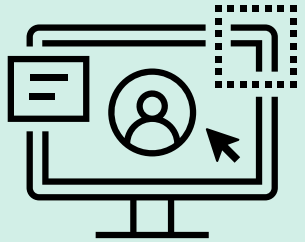
Ansatzpunkte rund um den Fuhrpark

- **Elektromobilität ist nicht alles**



(C)CS





Fuhrparkmanagementsoftware

- **Braucht mehr als Excel**

- Datenmanagement -> Stammdaten der Fahrzeuge, Tank- bzw. Ladekarten, Vertragsdaten….)
- Beschaffungsmanagement -> Überwachung des Beschaffungsprozesses durch Datum der Bestellung, der Auftragsbestätigung und des Liefertermin
- Schadensmanagement -> Dokumentation des gesamten Schadenvorgangs: Schadenbericht, Schadengutachten, Polizeiberichte, Fotos und sonstige Dokumente
- Instandhaltungsmanagement -> Dokumentation des gesamten Instandhaltungsprozesses, von dem Erhalt des Kostenvoranschlages über die Erteilung des Reparaturauftrages bis zur Eingangsrechnung
- ……

Fuhrparkmanagementsoftware

- **Braucht mehr als Excel**

fleetster

carano Software Solutions GmbH

123fleet

commfleet powered by open-EIS

SPEEDFLEET

K-SOFT iT-Center

AVRIOS

chevin

FleetOne

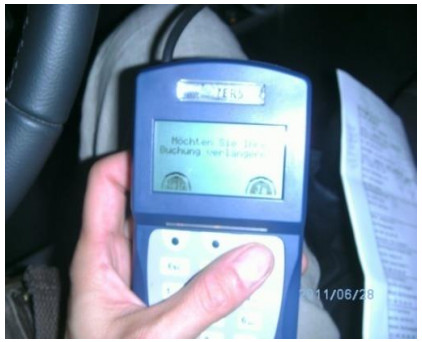
Downsizing

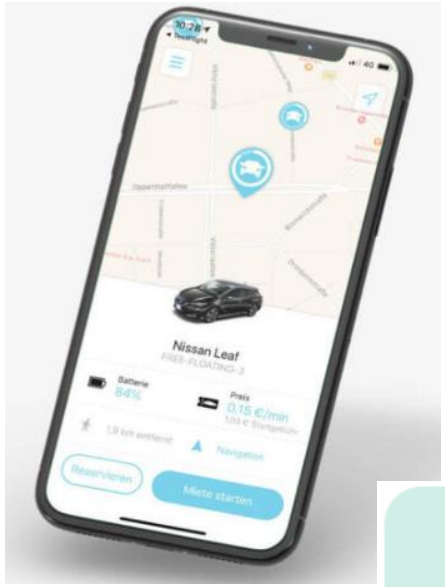
- **Dienstwagen, aber auch Transporter**

EcoLibro
strategische & operative Mobilitätsberatung

(Corporate) CarSharing

- **Fahrzeuge teilen -> Intern und extern**





(C)CS

EcoLibro
strategische & operative Mobilitätsberatung

(Corporate) CarSharing

- **Fahrzeuge teilen -> Intern und extern**

Stations-CarSharing	Freefloating CarSharing	Unabhängige Leasing-gesellschaft	OEM Leasing-gesellschaften	Echte Corporate CarSharer
book-n-drive Carsharing	SHARENOW	GE Capital Fleet Services	AlphaCity	fleetster CORPORATE CARSHARING
cambio	multicity CITROËN		Daimler Fleet Management Ready to drive.	AMS
DB Flinkster Mein Carsharing		**Auto-vermieter**	PSA PEUGEOT CITROËN	REGIOMOBIL
FORD CARSHARING		CORPORATE carsharing	Audi Vorsprung durch Technik	mobileeee
stadtmobil carsharing		Hertz On Demand Rent Spontaneously	Audi shared fleet.	
GREEN WHEELS		SIXT share	Mu by Peugeot	
STATT AUTO München·CarSharing				

(C)CS

Elektrofahrzeuge

- **Der Markt entwickelt sich**

Vergangenheit

120 km

70 km

150 km

	Opel CorsaE	Renault Zoe	Peugeot e208	Nissan Leaf	VW e Up
Preis	29.146 €	31.184 €	29.682 €	29.234 €	22.975 €
Lieferzeit	7 Monate	3 Monate	8 Monate	6 Monate	unbekannt
Reichweite	330 km	395 km	340 km	270 km	260 km
Verbrauch	17-15,9 kWh	17,4-20 kWh	16,9 kWh	19,4 kWh	12,8 kWh
Batteriekap	50 kWh	52 kWh	50 kWh	40 kWh	32,3 kWh
Leistung	100 kW	80 kW	100 kW	110 kW	60 kW
0-100km/h	8,1s	11,4s	8,1s	7,9s	12,4s
Vmax	150 km/h	135 km/h	150 km/h	144 km/h	130 km/h
AC Laden	11 kW	22 kW	11 kW	7,4 kW	7,2 kW
DC Laden	100 kW	50 kW	100 kW	50 kW	40 kW
Kofferraum	267 l	338 l	265 l	435 l	250 l
Länge	4060 mm	4085 mm	4060 mm	4490 mm	3600 mm

Elektrofahrzeuge

- **Der Markt entwickelt sich**

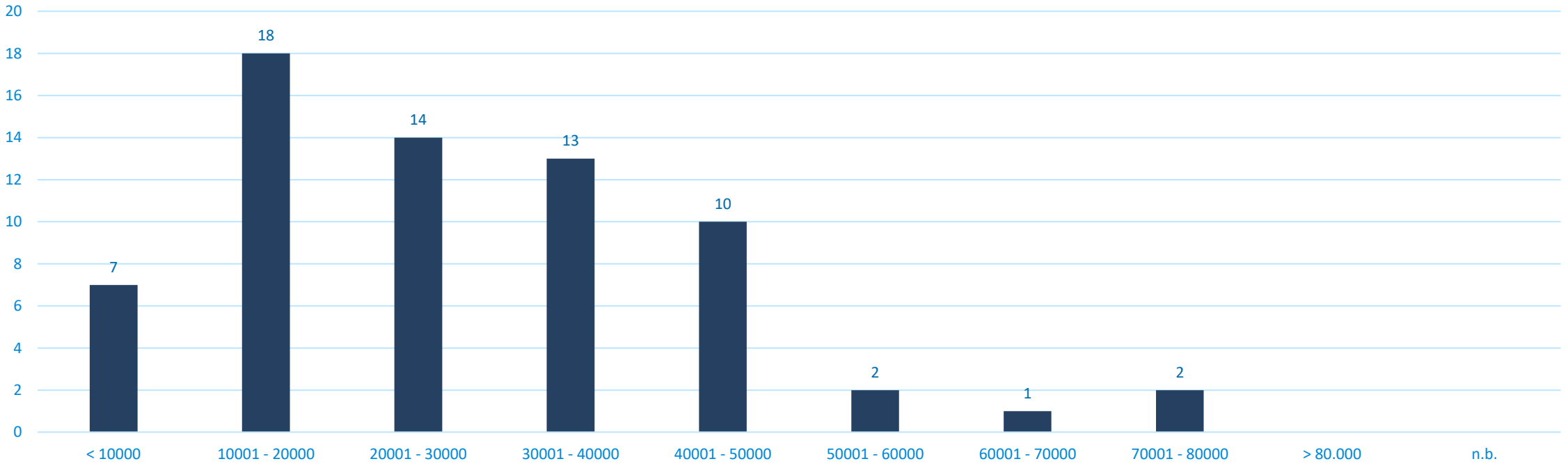
	Opel Zafira E (50kWh)	Peugeot E Expert	Opel Zafira E (75 kWh)	Opel Vivaro E	Mercedes eVito
Preis	55.271 €	46.690 €	58.292 €	48.372 €	52.188 €
Lieferzeit	6 Monate	unbekannt	6 Monate	unbekannt	unbekannt
Reichweite	231 km	316 km	329 km	231 km	190 km
Verbrauch	21,7 kWh	27 kWh	24,4 kWh	21,7 kWh	25-19,7 kWh
Batteriekap	50 kWh	75 kWh	75 kWh	50 kWh	41 kWh
Leistung	100 kW	100 kW	100 kW	100 kW	85 kW
0-100km/h	12,1s	13,3s	13,3s	12,1s	unbekannt
Vmax	130 km/h	130 km/h	130 km/h	130 km/h	80 km/h
AC Laden	11 kW	7,4 kW	11 kW	11 kW	11 kW
DC Laden	99 kW	100 kW	100 kW	100 kW	110 kW
Kofferraum	unbekannt	unbekannt	unbekannt	unbekannt	6000 l
Länge	4606 mm	4959 mm	4956 mm	4609 mm	5140 mm

Elektrofahrzeuge

- **Mehr als nur Pkw**

Potenzial zur Nutzung von E-Mobilität (Pkw)

- **Mehr als man vermutet**



Jahresfahrleistung	10.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km	50.000 km	60.000 km	70.000 km	80.000 km	>80.000
davon Urlaub und Sonderfahrten	5.000 km	5.000 km	5.000 km	5.000 km	5.000 km	5.000 km	5.000 km	5.000 km	
Jahresfahrleistung abzgl. Urlaubs und Sonderfahrten	5.000 km	15.000 km	25.000 km	35.000 km	45.000 km	55.000 km	65.000 km	75.000 km	
durchschnittliche tägliche Fahrleistung an Arbeitstagen	23 km	68 km	114 km	159 km	205 km	250 km	295 km	341 km	

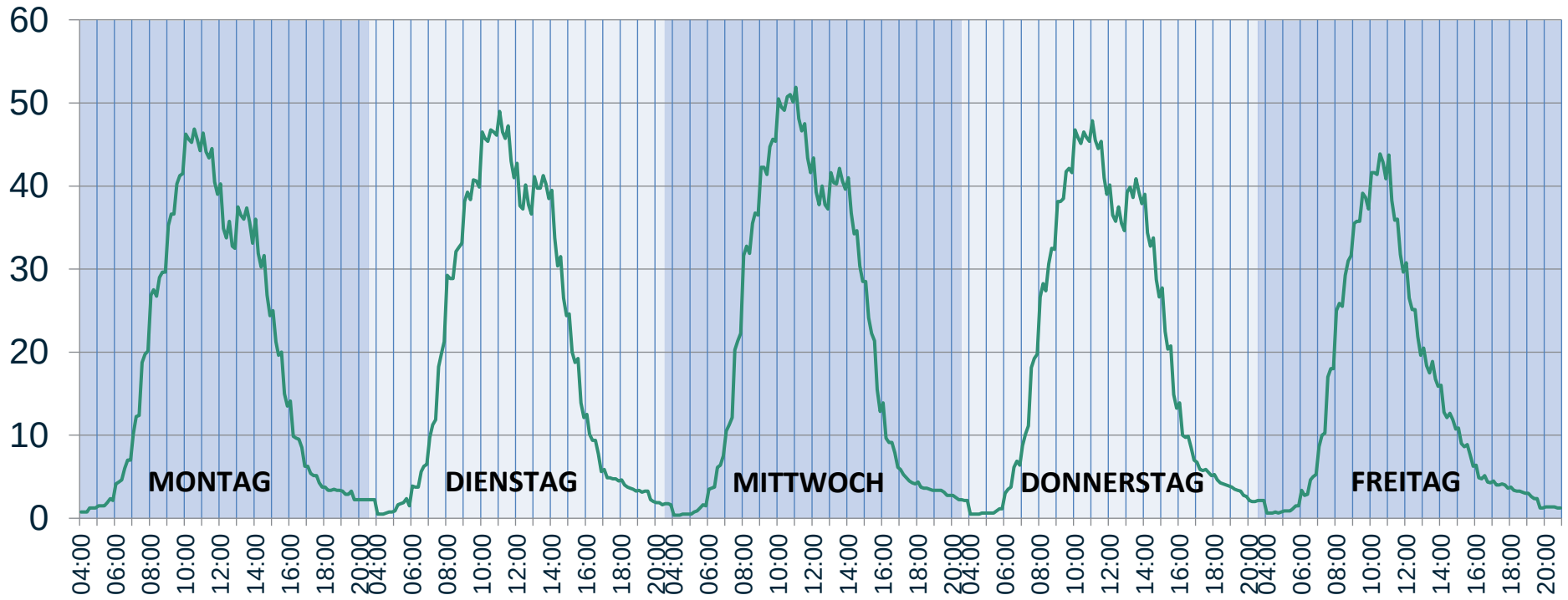
Annahme des Beraters:

- 5.000 km private Nutzung im Jahr
- Durchschnittliche tägliche Fahrleistung wurde auf Basis der Jahresfahrleistung abzgl. Privater Nutzung berechnet
- Es wurde mit 220 Arbeitstagen pro Jahr gerechnet

EcoLibro
strategische & operative Mobilitätsberatung

Elektrofahrzeuge

- **Ladebedarf**



Agenda

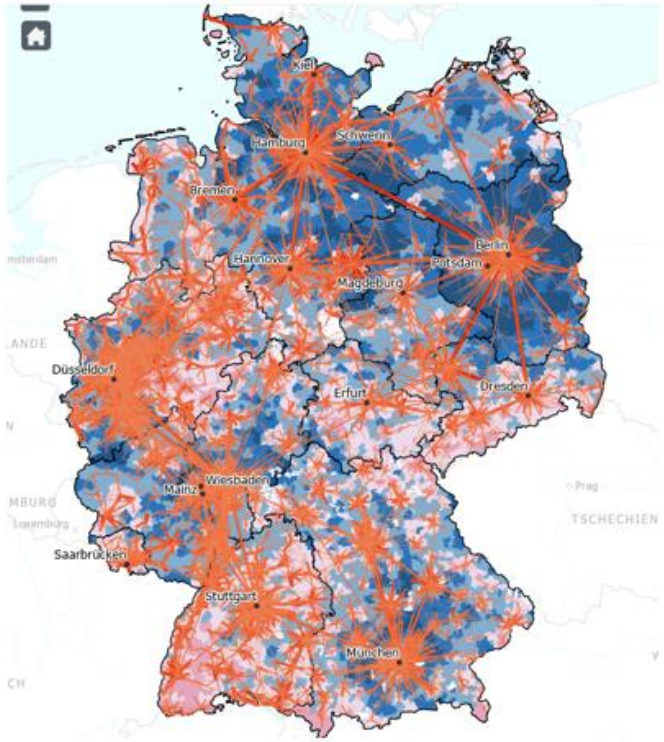
1. Ziele und Handlungsfelder des Betrieblichen Mobilitätsmanagements
2. Ansatzpunkte rund um den Fuhrpark
3. **Der Arbeitsweg ist doch Sache der MitarbeiterInnen, oder?**
4. Multimodale Dienstreisen
5. Das Mobilitätsbudget - Anreizsystem für alle Beschäftigten
6. Lassen Sie sich mal in die Karten schauen!

Beschäftigtenmobilität

- **Durchschnittlich pendeln wir 17 km**

Pendeldistanzen und Verflechtungen

Durchschnittlich ca. 17 km



Quelle: BBSR
Bonn 2018

Durchschnittliche Pendeldistanzen aller SV-Beschäftigten am Wohnort 2018 im km

- bis unter 15
- 15 bis unter 19
- 19 bis unter 23
- 23 bis unter 27
- 27 und mehr

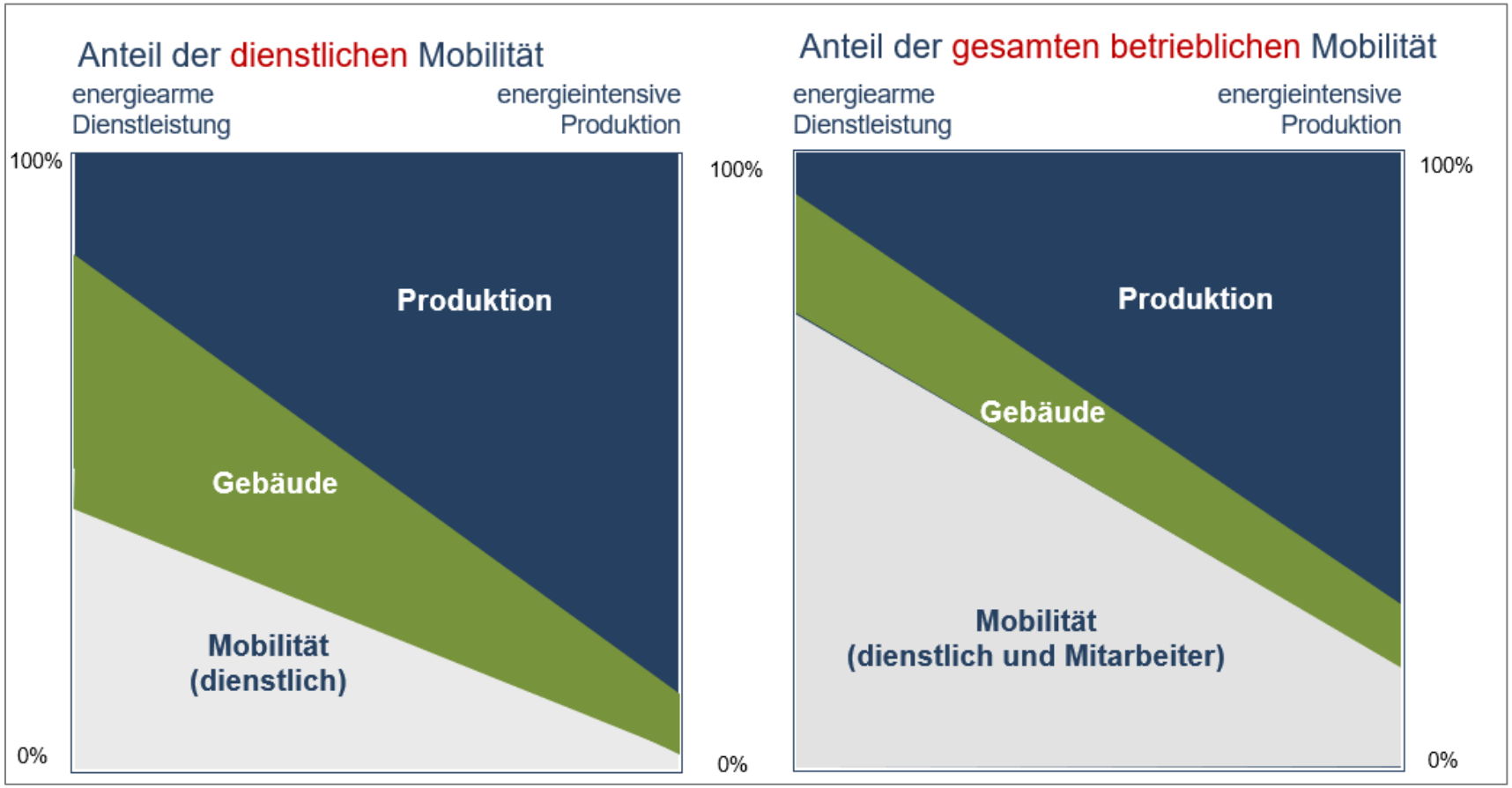
Pendelverflechtungen zwischen Gemeinden nach Anzahl der Pendler 2018

- 200 bis unter 500
- 500 bis unter 1000
- 1000 bis unter 2000
- 2000 und mehr

Zur Frage der Pendelbeziehung Berlin - HH: https://t3n.de/news/arbeiten-wohnen-pendeln-deutschland-681048/

Beschäftigtenmobilität

- Großer Anteil an CO_2-Ausstoß



Beschäftigtenmobilität

- **Angebote und Rahmenbedingungen**

Einführung eines Dienstradleasing

- **Hochwertige Fahrräder zu günstigen Konditionen**

Beschreibung

- Einfaches Leasen von hochwertigen Fahrrädern bzw. Pedelecs
- Via Gehaltsumwandlung meist günstiger als Kauf
- Abwicklung über Dienstleister
- Je nach Anbieter umfangreiche Serviceangebote im Leasingpaket enthalten

JOBRAD

mein-dienstrad.de

BUSINESS BIKE

EURORAD das Dienstrad

Nutzen

- Stärkere dienstliche Nutzung zu erwarten
- Zweiräder können privat genutzt werden
- Oft besteht die Möglichkeit das Zweirad nach Leasingende zu übernehmen
- Trägt mittelbar zur CO_2-Reduktion bei

Stärkung des Jobtickets

- **Nutzung der Sonderkonditionen für Unternehmen**

Beschreibung

- Durch eine aktive Bezuschussung wird das JobTicket deutlich günstiger bzw. kostenlos für die Beschäftigten

Quelle: https://www.rheinbahn.de/schule_beruf/Seiten/FirmenTicket.aspx

Nutzen

- Hoher Anreiz zur Nutzung von öffentlichen Verkehrsmitteln auf dem Arbeitsweg
- JobTickets können auch für dienstliche Fahrten genutzt werden
- Reduktion des CO_2-Ausstoßes durch Verlagerung auf nachhaltige Verkehrsmittel
- Trägt mittelbar zur CO_2-Reduktion bei

Quelle: https://www.vrr.de/fileadmin/user_upload/pdf/service/downloads/tarifinformationen/Verbundraum_2020.pdf

EcoLibro
strategische & operative Mobilitätsberatung

Mobiles Arbeiten / Homeoffice

- **Auch nach der Pandemie**

Beschreibung

- Beschäftigten die Möglichkeit geben entsprechende Aufgaben von zu Hause aus zu erledigen
- Flexible Arbeitszeiten
- Häufigkeit richtet sich nach Aufgabengebiet
- Voraussetzungen sind ein ruhiger Arbeitsplatz, Internetzugang sowie telefonische Erreichbarkeit
- Web-, Video- und Telefonkonferenzen

Quelle: www.haus.de/geld-recht/home-office-das-muessen-mieter-beachten

Nutzen

- Reduktion der Emissionen auf dem Arbeitsweg
- Erhöhung der Beschäftigtenzufriedenheit

Quelle: https://www.swr.de/swr2/wissen/was-homeoffice-der-umwelt-bringt-100.html

Parkraummanagement

- **Entgegenwirken des steigenden Parkdrucks**

Beschreibung

- Unterschiedliche Modelle eines modernen Parkgebührenmodells
- Alternativen-orientierte Parkgebühren
- Zahlung entsprechend der Nutzung
- Zugangsberechtigung klären

Quelle: https://www.acotec.de/bildergalerie-schranken.php

Nutzen

- Wenn für den Parkplatz gezahlt werden muss, wird sich Gedanken über Alternativen gemacht
- Wegfall der indirekten Bezuschussung von Pkw-FahrerInnen (ÖPNV NutzerInnen zahlen Ticket, während Pkw NutzerInnen den Stellplatz kostenfrei erhalten)
- Trägt mittelbar zur CO_2-Reduktion bei

Quelle: https://www.wsw-online.de/parken-wuppertal/parkplatz-carnaper-platz/

Fahrradabstellanlagen

- **Sicher, überdacht und geschützt; ggf. mit Lademöglichkeiten**

Beschreibung

- Sichere Abstellmöglichkeit durch Anschluss am Rahmen oder Verschluss in Boxen
- Ausreichend Platz zu den Seiten
- Hoher Komfort und sichere witterungsgeschützte Aufbewahrung
- Integrierte Lademöglichkeiten oder Ladeschränke

Quelle: www.kienzler.com/de/radparksysteme/bike-and-ride-box/

Nutzen

- Förderung der Zweiradmobilität
- Verbesserung der Gesundheit der Beschäftigten
- Ggf. Zertifizierung als „Fahrradfreundlicher Arbeitgeber“
- Trägt mittelbar zur CO_2-Reduktion bei

Quelle: www.lad-e.com/ladeschrank-f%C3%BCr-e-bikes

Radverkehr-Events

- **Motivation steigern und Aufmerksamkeit generieren**

Beschreibung

- Verschiedene Events und Veranstaltungen möglich:
  - Mit dem Rad zur Arbeit
  - Radfahrerfrühstück
  - Gewinnspiele
  - Arbeitstag ohne Pkw-Alleinnutzung

Quelle: www.mit-dem-rad-zur-arbeit.de/hamburg/link_us.php

Nutzen

- Allgemeines Interesse am Radfahren fördern
- Teambuildingmaßnahme für Mitarbeitende

Quelle: www.riegelsberg.eu/fileadmin/user_upload/user/Umwelt_Klimaschutz/MoVe/Handbuch-Fahrradfreundlicher-Arbeitgeber.pdf

STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

Quelle: www.stadtradeln.de/home/

Schutzbekleidung und Transportmöglichkeiten

- **Auch bei schlechtem Wetter mit dem Rad zur Arbeit**

Beschreibung

- Bereitstellung von Schutzbekleidung für Beschäftigte, die regelmäßig das Zweirad für Dienstreisen / Dienstwege einsetzen
- Bereitstellung von Gepäckmitnahmemöglichkeiten als Poollösung (via Disposoftware)
- Corporate Design möglich

Quelle: https://www.decathlon.de/

http://fahrradinitiative.de/aktion-lowenhelm/

Nutzen

- Abbau von Hemmnissen gegenüber der Nutzung von Zweirädern (Witterung)
- Erhöhung der Sicherheit kann Unfälle reduzieren
- Öffentliche Wahrnehmung der nachhaltigen Mobilität
- Trägt mittelbar zur CO_2-Reduktion bei

Quelle: www.amazon.de/Sport-Cosmos-Fahrrad-Gep%C3%A4cktasche-Gep%C3%A4cktr%C3%A4ger-Fahrradtasche/dp/B0798GNB7Z

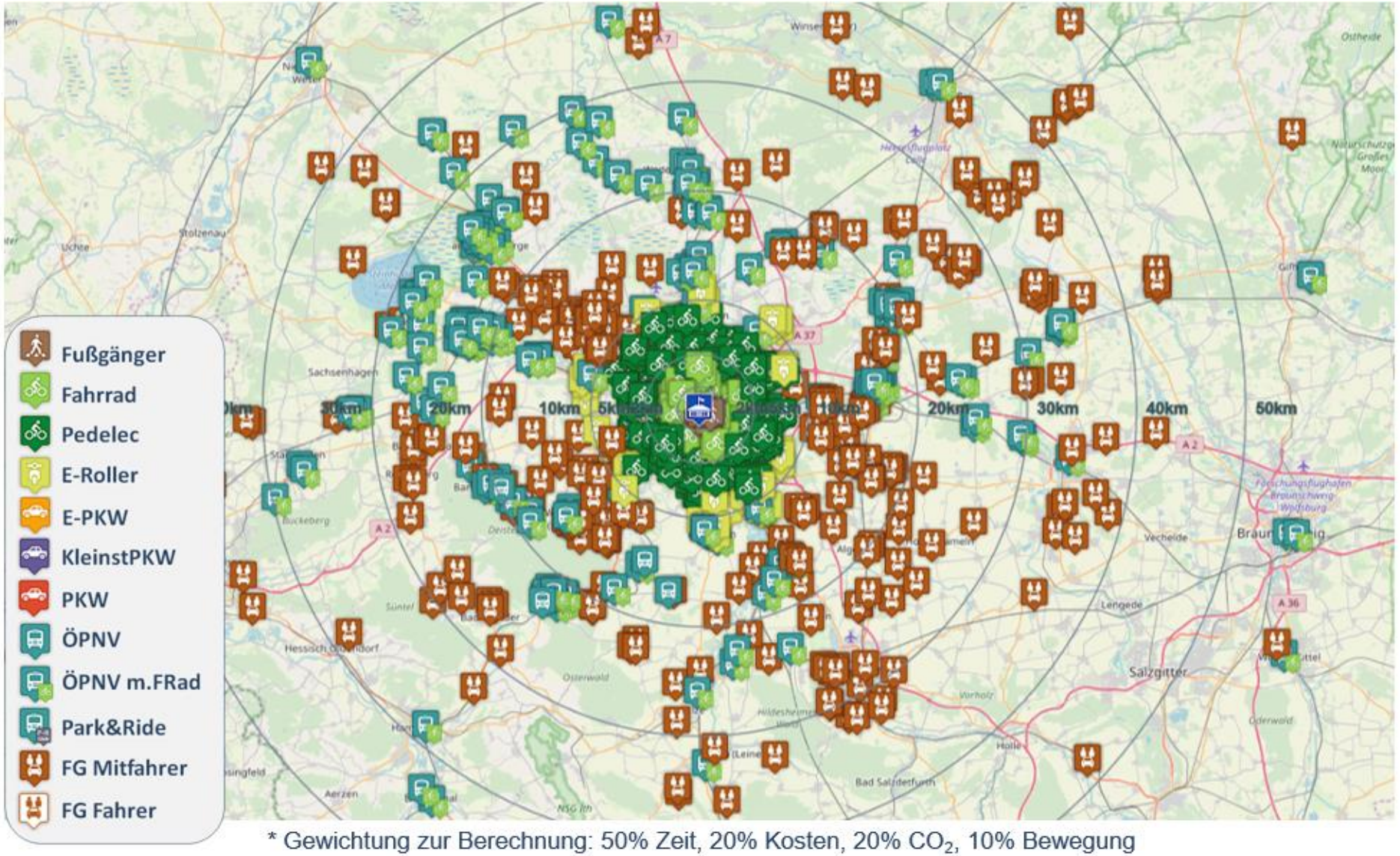
Beschäftigtenmobilität

- **Potenziale durch Analysen**

Entfernung (km)	Anzahl Mitarbeiter (Pkw Entfernung)	Anzahl Mitarbeiter (Pedelec Entfernung)	Mitarbeiter kumuliert (Pkw Entfernung)		Mitarbeiter kumuliert (Pedelec Entfernung)	
0-2	65	92	65	6%	92	8%
2-5	201	198	266	23%	290	25%
5-10	232	254	498	43%	544	47%
10-15	137		635	55%		
15-20	104		739	64%		
20-30	196		935	81%		
30-40	108		1043	90%		
40-50	50		1093	95%		
50-80	40		1133	98%		
>80	23		1156	100%		

Beschäftigtenmobilität

- **Potenziale durch Analysen - Erreichbarkeitsanalyse**



* Gewichtung zur Berechnung: 50% Zeit, 20% Kosten, 20% CO_2, 10% Bewegung

Agenda

1. Ziele und Handlungsfelder des Betrieblichen Mobilitätsmanagements
2. Ansatzpunkte rund um den Fuhrpark
3. Der Arbeitsweg ist doch Sache der MitarbeiterInnen, oder?
4. **Multimodale Dienstreisen**
5. Das Mobilitätsbudget - Anreizsystem für alle Beschäftigten
6. Lassen Sie sich mal in die Karten schauen!

Einbindung einer Planungssoftware

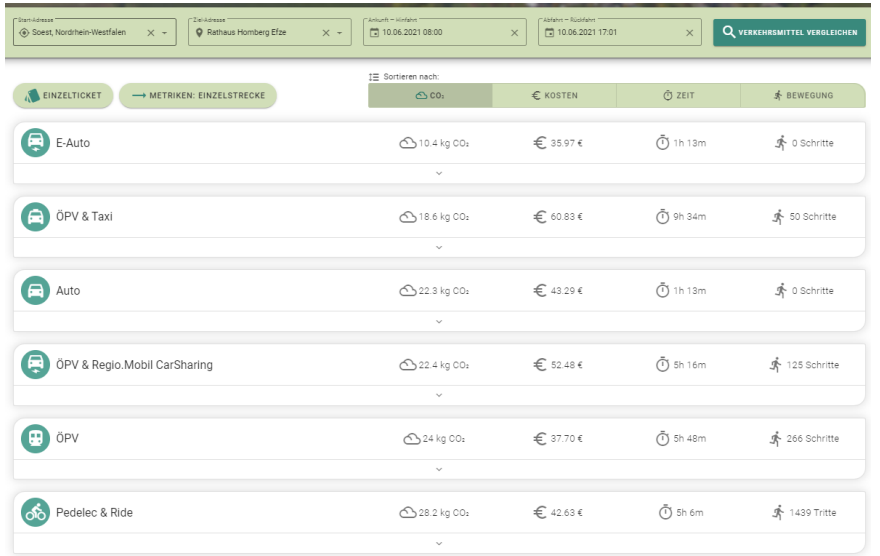
- **Schnell und einfach nachhaltige Mobilität nutzen**

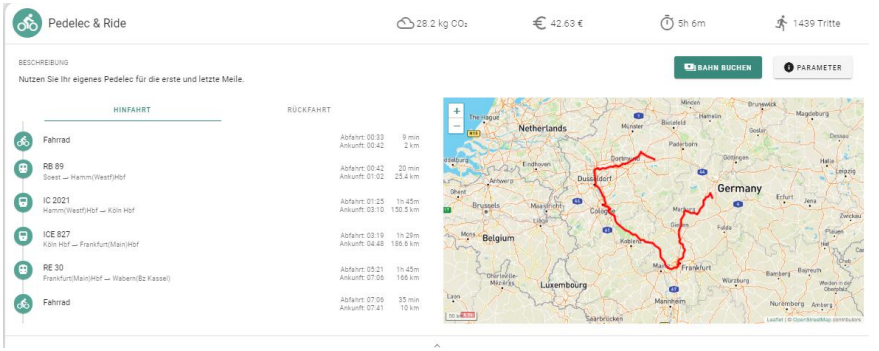
Beschreibung

- Vereinfachung des Planungsprozesses
- Einbindung von Reiseplanungstools
- Möglichkeit über das Smartphone zu buchen
- Einfacher Reisemittelvergleich
- Einbindung einer multimodalen Buchungsplattform

Nutzen

- Reduzierung des Prozessaufwandes
- Einfache und flexible Buchung alternativer Mobilitätsangebote
- Buchung auch von unterwegs möglich





CLEVER ROUTE

Quelle: www.regio-mobil-deutschland.de/

EcoLibro
strategische & operative Mobilitätsberatung

Agenda

1. Ziele und Handlungsfelder des Betrieblichen Mobilitätsmanagements
2. Ansatzpunkte rund um den Fuhrpark
3. Der Arbeitsweg ist doch Sache der MitarbeiterInnen, oder?
4. Multimodale Dienstreisen
5. **Das Mobilitätsbudget - Anreizsystem für alle Beschäftigten**
6. Lassen Sie sich mal in die Karten schauen!

Mobilitätsbudget

- **Natürlich auch für Beschäftigte ohne Dienstwagenberechtigung**

Mobilitätsbudget für Dienstwagenberechtigte

► Alternative zum vorhanden Anspruch

Mobilitätsbudget für nicht Dienstwagenberechtigte

► Neue Leistung zusätzlich zum regulären Gehalt

Mobilitätsbudget

- **für Dienstwagenberechtigte**

Heute:

► Dienstlich
- Dienstwagen & Dienstreisebudget

► privat
- Dienstwagen

Morgen:

► Dienstlich
- kleiner elektrischer Dienstwagen & größeres Dienstreisebudget

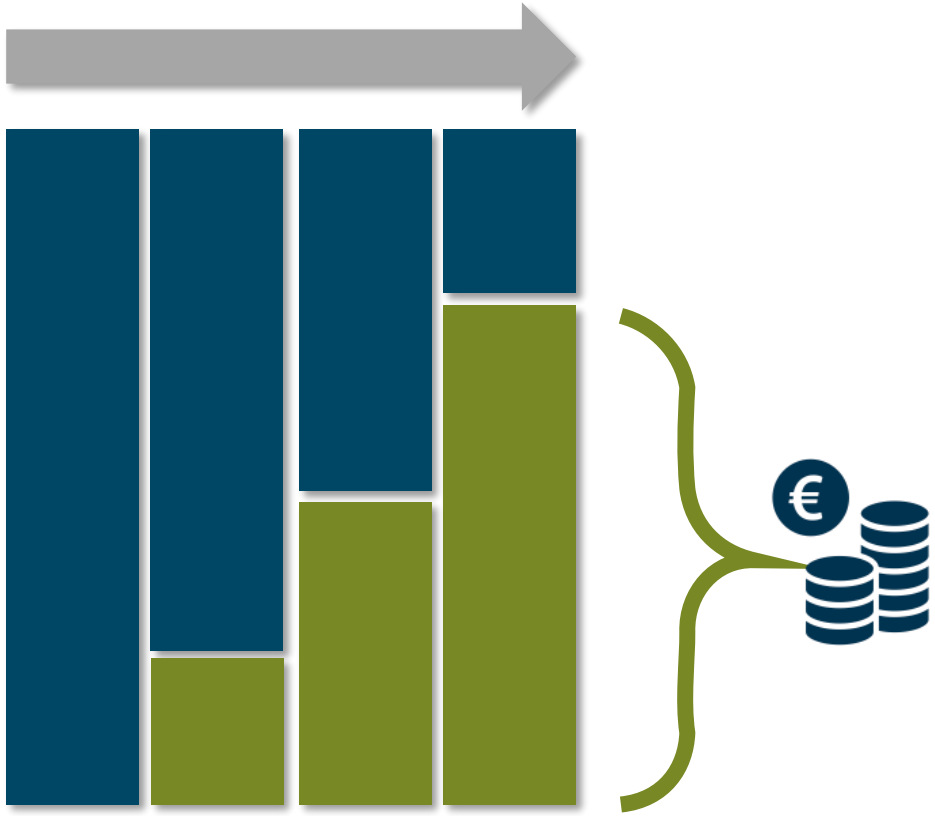
► privat
- Kleiner elektrischer Dienstwagen
- Mietwagen (Alternative Auto-Abo)
- alternative Mobilitätsarten
- Geld oder Sachleistung

EcoLibro
strategische & operative Mobilitätsberatung

Mobilitätsbudget

- **für Dienstwagenberechtigte**

Verringerung Fahrzeugkosten

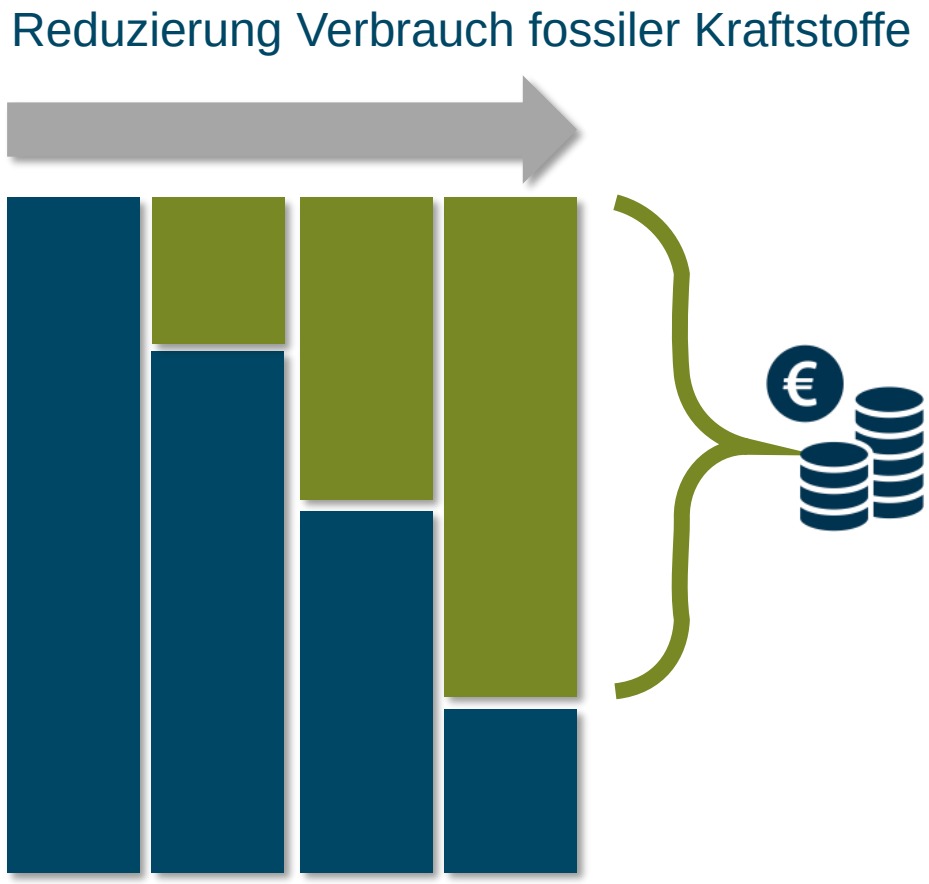


Anreiz

- zur Nutzung von kleineren Fahrzeugen
- elektrischen Fahrzeugen mit geringeren Reichweiten (kleine Batterien)

Mobilitätsbudget

- **für Berechtigte elektrischer Dienstwagen**



Anreiz

- zum energieeffizienten Fahrverhalten
- zur Erhöhung des elektrischen Fahranteils
- zur Vermeidung der Nutzung von öffentlichen Ladeinfrastruktur

Das individuelle Budget steigt mit der Verkleinerung des Fahrzeugs (Batterie) und der Verringerung des Verbrauchs fossiler Kraftstoffe.

Mobilitätsbudget

- **für Berechtigte elektrischer Dienstwagen**

Kraftstoffbudget:
Je weniger verbrannter Kraftstoff, umso mehr Budget für nachhaltige Mobilität

1. Alles wie bisher

2. Sparsameren Pkw
   Energieeffizientes Fahrverhalten
   Verlagerung von Fahrten auf andere Verkehrsträger

3. Umstellung auf Plug-In Hybrid
   Weitestmögliche Nutzung E-Antrieb
   Energieeffizientes Fahrverhalten
   Verlagerung von Fahrten auf andere Verkehrsträger

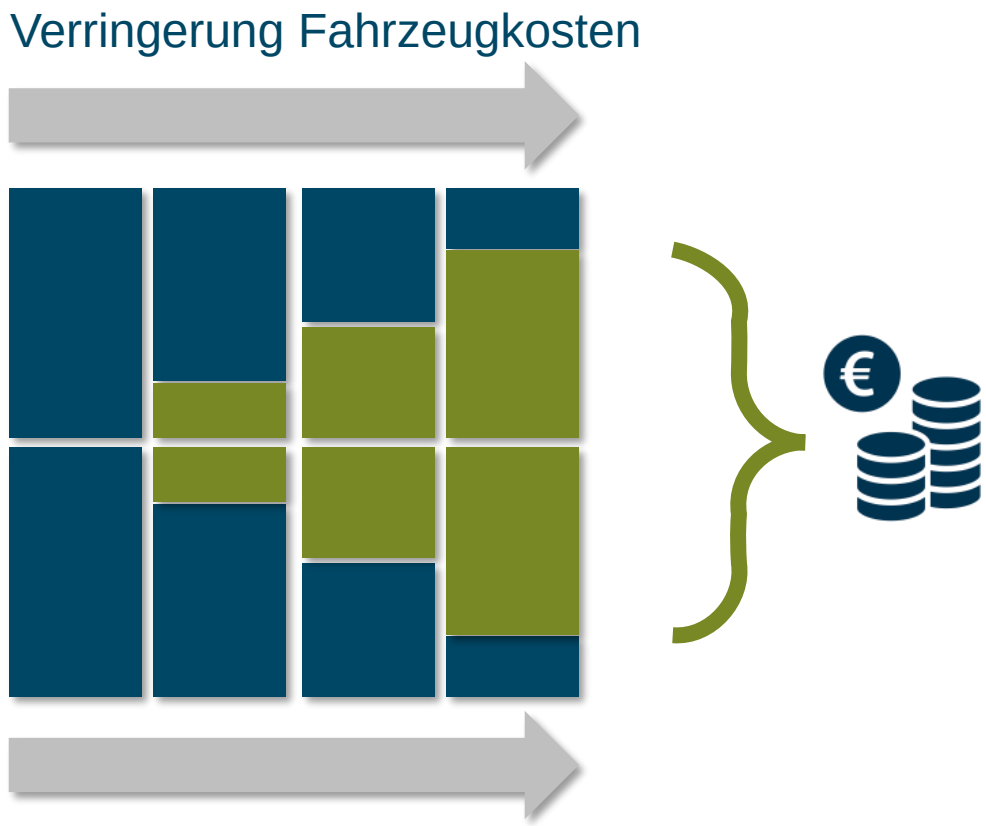
4. Umstellung auf E-Kfz
   Energieeffizientes Fahrverhalten
   Verlagerung von Fahrten auf andere Verkehrsträger

EcoLibro
strategische & operative Mobilitätsberatung

Mobilitätsbudget

- **für Berechtigte elektrischer Dienstwagen**

Das individuelle Budget steigt mit der Verkleinerung des Fahrzeuges (Batterie) und der Verringerung des Verbrauchs ölbasierter Kraftstoffe.



EcoLibro
strategische & operative Mobilitätsberatung

Mobilitätsbudget

- **Natürlich auch für Beschäftigte ohne Dienstwagenberechtigung**

Mobilitätsbudget für Dienstwagenberechtigte

► Alternative zum vorhanden Anspruch

Mobilitätsbudget für nicht Dienstwagenberechtigte

► Neue Leistung zusätzlich zum regulären Gehalt

Mobilitätsbudget

- **(Neue) rechtliche Rahmenbedingungen**
  - steuerfreie Gewährung von Sachleistungen bis 50 € nach § 8(2) EStG
  - Pauschalversteuerung von Sachleistungen nach § 37b EStG mit 30%
    - **Achtung: Keine nachträgliche Kostenerstattungen**
    - **nur zusätzlich zum ohnehin geschuldeten Arbeitslohn**
  - steuerfreie Gewährung von Arbeitgeberleistungen für die private Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel im Linienverkehr (Jobticket) nach § 3 Nr. 15 EStG
    - **nur zusätzlich zum ohnehin geschuldeten Arbeitslohn**
  - steuerfreie private Nutzung von Diensträder § 8 Abs. 2 Satz 10 EStG (bis 25 km/h) bzw. § 8 Abs. 2 Sätze 2-5 EStG (>25 km/h)
    - **nur zusätzlich zum ohnehin geschuldeten Arbeitslohn, ansonsten Versteuerung nach Bruttolistenpreis**
  - Steuerfreiheit BahnCard § 3 Nr. 16 EStG bzw. § 3 Nr. 13 EStG im Öffentlichen Dienst
  - Anpassung Versteuerung von Elektrofahrzeugen § 6 Abs. 1 Nr. 4 S. 2 EStG

Mobilitätsbudget

- **Merkmale einer Dienstleistung**

- Kreditkartenlösung
- App-Lösung
- dienstliche Mobilität
- private Mobilität
- Einbindung der Kosten von Dienstfahrzeugen
- Buchungsmöglichkeiten von Mobilitätsdienstleistungen (Buchungsapp)
- Möglichkeit zum Einreichen von Rechnungsbelegen / Abrechnungen
- Einbindung weiterer Gehaltsoptimierungsbausteine
- Kraftstoffbudget für Dienstfahrzeuge möglich
- Budgetcontrolling
- Unterstützung der Optimierung der Einkommensteuer

Mobilitätsbudget

- **Eine aktuelle Einschätzung**

	XXImo	bonvoyo	LOFINO	MOBIKO	belmoto	moovster	Rydes
Kredigkartenlösung							
App-Lösung							
dienstliche Mobilität							
private Mobilität							
Einbindung der Kosten von Dienstfahrzeugen							
Buchungsmöglichkeiten von Mobilitätsdienstleistungen							
Möglichkeit zum Einreichen von Rechnungsbelegen							
Einbindung weiterer Gehaltsoptimierungsbausteine							
Krafstoffbudget							
Budgetcontrolling							
Unterstützung der Optimierung der Einkommenssteuer							

Mobilitätsbudget

- **Worauf kommt es an?**

Die Einführung eines Mobilitätsbudgets ist vergleichbar mit der Beschaffung einer Software. Sie müssen im Vorfeld Ihre Anforderungen definieren!

Agenda

1. Ziele und Handlungsfelder des Betrieblichen Mobilitätsmanagements
2. Ansatzpunkte rund um den Fuhrpark
3. Der Arbeitsweg ist doch Sache der MitarbeiterInnen, oder?
4. Multimodale Dienstreisen
5. Das Mobilitätsbudget - Anreizsystem für alle Beschäftigten
6. **Lassen Sie sich mal in die Karten schauen!**

Beratungsangebot

- **In drei Schritten**

Ist-Aufnahme im Rahmen einer Webkonferenz

Bereitstellung erster Empfehlungen

Bei Bedarf: Durchsprache der Empfehlungen

Raum für Ihre Fragen

EcoLibro
strategische & operative Mobilitätsberatung

„Nichts ist so stark wie eine Idee,
deren Zeit gekommen ist.“

Victor Hugo

Starten Sie jetzt!

Ihr Ansprechpartner:
Knut Petersen

Prokurist und
Bereichsleiter BMM

Tel: +49-2241-26599 0
mobil: +49-173-488426 1
Fax: +49-2241-26599 29
Mail: knut.petersen@ecolibro.de

EcoLibro GmbH
Lindlaustr. 2c
53842 Troisdorf
www.ecolibro.de
info@ecolibro.de